



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

05-01-08 - Servizio Valutazione Impatti e Incidenze Ambientali

Automobile Club Cagliari c/o Ing. Fabio Perdelli
omniaingsrl@pec.it
e p.c. 01-10-30 - Servizio Territoriale Ispettorato
Ripartimentale e del CFVA di Cagliari

Oggetto: **Oggetto: 1° Rally città di Cagliari – Tappa “Gigi Olivari”. Comuni: Sinnai, Maracalagonis, Quartucciu e Quartu S. Elena. Proponente: Automobile Club Cagliari. Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.) di cui alla D.G. R. n. 30/54 del 30.09.2022. Procedura di Valutazione di Incidenza ex art. 5 DPR 357 /1997 e s.m.i (Screening). Parere.**

In riferimento all'istanza relativa all'oggetto, pervenuta in data 06.11.2025 (prot. DGA n. 32257 del 07.11.2025), regolarizzata in data 18.11.2025 (prot. DGA n. 33711 e n. 33713 del 19.11.2025), vista la documentazione allegata si rappresenta quanto segue.

Il 1° Rally Città di Cagliari è una manifestazione automobilistica programmata per le giornate del 13 e 14 dicembre c.a. La manifestazione prevede diverse prove speciali (di seguito PS) che si svolgeranno su strade asfaltate, dislocate in vari comuni della Città Metropolitana di Cagliari.

L'istanza in oggetto si riferisce esclusivamente alla tappa del circuito “*Gigi Olivari*” (PS4 e PS6), in programma nella giornata di domenica 14 dicembre p.v., e, in particolare, al relativo percorso di trasferimento che transita, in parte, all'interno della ZSC *Monte dei Sette Fratelli e Sarrabus* (ITB041106) e, per un breve tragitto, in un'area limitrofa alla ZPS *Monti dei Sette Fratelli* (ITB043055), rispettando un limite di velocità delle autovetture non superiore a 40 km/h, rilevabile a mezzo tracciamento GPS installato su ogni autovettura,

Per l'itinerario delle prove speciali PS4 e PS6, originariamente scelto in coincidenza con parte del percorso di trasferimento sopra descritto, il Proponente, in sede di regolarizzazione dell'istanza, ha individuato un nuovo percorso il cui punto più prossimo dista circa 620 m e 1950 m, rispettivamente, dal confine delle citate ZSC e ZPS, quindi completamente esterno ai Siti della Rete Natura 2000. Il Proponente ha, tra l'altro, comunicato che è prevista la partecipazione di 60 autovetture dotate di sistemi di riduzione del rumore, per una durata di attraversamento degli stessi siti di alcune decine di minuti.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

Le attività previste non sono direttamente connesse o necessarie alla gestione dei citati Siti ai fini della conservazione della natura.

A seguito dell'analisi della documentazione fornita e di quella in possesso dell'Assessorato, si rileva che il percorso di trasferimento in esame transita, in parte, in un'area interessata dalla presenza dell'habitat di interesse comunitario cod. 9330 *Foreste di Quercus suber* e, per un breve tragitto, in prossimità dell'habitat cod. 6220* *Percorsi substeppici di graminacee e piante annue dei Thero-Brachypodietea*, senza tuttavia interferire con gli stessi.

Premesso quanto sopra, in riferimento alla sola tappa "Gigi Olivari" della manifestazione in oggetto, prevista nella giornata di domenica 14 dicembre 2025, e, in particolare, al relativo percorso di trasferimento, considerato che questo verrà attraversato nel rispetto del limite di velocità di 40 km/h, su viabilità asfaltata ordinariamente aperta alla circolazione stradale, senza interferire, direttamente e indirettamente, con gli habitat presenti nei pressi dello stesso, fuori dal periodo riproduttivo delle specie faunistiche potenzialmente presenti al loro interno, e al di fuori del periodo di elevato pericolo di incendio boschivo, tenuto conto della distanza delle PS esaminate dai confini esterni dei siti Natura 2000 più prossimi, della morfologia del territorio interessato e dei sistemi di riduzione del rumore delle autovetture, che consentono di escludere effetti indiretti nei confronti delle specie potenzialmente presenti all'interno degli stessi siti; viste le Condizioni d'Obbligo individuate dal Proponente in applicazione delle Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.), ed in particolare dell'All.B di cui alla D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022, di seguito riportate:

- CO_GEN_1: il P/P/P/I/A non verrà svolto nel periodo compreso tra il 1° marzo e il 31 luglio, onde evitare disturbo, nel periodo di riproduzione, alla maggior parte delle specie faunistiche presenti nel Sito Natura 2000;
- CO_GEN_3: al fine di tutelare la fauna presente nel Sito Natura 2000 tutti gli interventi di realizzazione del P/P/P/I/A saranno sempre limitati alle ore di luce naturale;
- CO_MANIFESTAZ_1: l'organizzatore sorveglierà il buon comportamento dei partecipanti, affinché si evitino danni agli habitat circostanti, alle specie floristiche e faunistiche presenti nel Sito e/o l'abbandono di rifiuti di qualsiasi genere. Il risarcimento di eventuali danni sarà a carico dell'organizzatore;
- CO_MANIFESTAZ_2: sarà espressamente vietato l'abbandono di rifiuti in natura e, al termine della



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

manifestazione, si provvederà a raccogliere e rimuovere eventuali residui e rifiuti abbandonati dai partecipanti e dagli spettatori, sia all'interno che all'esterno dei punti di raccolta allestiti, e sarà assicurato il loro corretto smaltimento;

- CO_MANIFESTAZ_3: la sosta dei partecipanti, di eventuali bancarelle e dei mezzi di soccorso e di servizio sarà regolamentata e le aree ad essa dedicate saranno opportunamente e visibilmente delimitate con nastri colorati e non interesseranno aree vegetate;
- CO_MANIFESTAZ_4: la segnaletica del percorso ed ogni altro ausilio/presidio sarà apposta senza che siano danneggiate piante, dune, formazioni rocciose o manufatti e sarà interamente rimossa al termine della manifestazione/gara;
- CO_MANIFESTAZ_7: la manifestazione motoristica verrà svolta con una velocità di percorrenza della strada di massimo 40 Km/h;
- CO_MANIFESTAZ_8: i partecipanti alla manifestazione saranno obbligati a mantenersi strettamente sul percorso autorizzato, che sarà opportunamente segnalato;
- CO_MANIFESTAZ_9: l'utilizzo di altoparlanti, compressori, generatori di corrente, etc. sarà limitato alle postazioni di partenza e di arrivo, al fine di ridurre la produzione di rumori o schiamazzi;
- CO_MANIFESTAZ_10: l'accompagnamento di mezzi motorizzati sarà limitato a quelli di soccorso o comunque finalizzati a garantire lo svolgimento in sicurezza della manifestazione;
- CO_MANIFESTAZ_11: le aree di sosta organizzate per il pubblico saranno previste esclusivamente nelle postazioni di partenza e arrivo della manifestazione,

tenuto conto degli obiettivi di conservazione individuati nel piano di gestione della ZSC e della ZPS interessate, nonché delle Misure di conservazione approvate con la Delib. di G.R. n. 15/20 del 19.03.2025, si ritiene che la tappa della manifestazione in oggetto non possa generare incidenze significative dirette o indirette, su habitat e specie e sull'integrità dei siti Natura 2000 sopra citati.

Tuttavia, dalla stessa documentazione trasmessa dal Proponente in fase di regolarizzazione dell'istanza, ma ancor più dalle richieste di accesso agli atti, comunicazioni e documenti informativi pervenuti da parte di cittadini e Associazioni che segnalano potenziali effetti negativi riconducibili all'evento (tra cui la diffida dell'Associazione UTI – *Unione Tutela Individui* acquisita al prot. DGA n 35087 del 28.11.2025 che, ad ogni



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

buon conto, si allega alla presente), risulta evidente che la manifestazione in programma prevede altri percorsi di gara che paiono ubicati in prossimità, se non anche parzialmente all'interno, di Siti della Rete Natura 2000, e nello specifico:

- lo Shakedown, nel comune di Quartu Sant'Elena – ubicato in area prossima alla ZSC *Bruncu de Su Monte Moru - Geremeas (Mari Pintau)* (ITB040051);
- La PS1 - *Dolianova – San Nicolò Gerrei* – limitrofa alla ZPS *Monte dei Sette Fratelli* (ITB 043055);
- La PS2 *Super prova Speciale ACI Cagliari*, nella città di Cagliari, limitrofa alla ZSC *Stagno di Molentargius e territori limitrofi* (ITB040022);
- La PS3/PS5 *Sinnai – Tasonis*, in parte limitrofo alla ZPS *Monte dei Sette Fratelli* (ITB 043055).

I suddetti percorsi, non oggetto dell'istanza che si riscontra, potrebbero comportare incidenze significative sugli habitat e le specie di interesse comunitario presenti nei Siti interessati, sia a causa dei disturbi da impatto acustico che della pressione antropica, ad esempio in corrispondenza delle aree individuate per la sosta degli spettatori e, pertanto, devono essere sottoposti al procedimento di valutazione di incidenza ambientale, anche al fine di consentire la valutazione degli impatti cumulativi dati dall'insieme delle attività previste nella manifestazione in oggetto, oltre che la definizione di percorsi alternativi che, comunque, codesto Proponente è invitato a individuare, al fine di escludere incidenze significative sui siti della Rete Natura 2000.

Distinti saluti.

Il Direttore del Servizio

Daniele Siuni

Siglato da :

PATRIZIA ARBA

VALENTINA GRIMALDI